

FICHE N°11 : COMPORTEMENT EN TUNNELS ET AUX PASSAGES À NIVEAU

LES 7 QUESTIONS DE LA FICHE N°11

- Tunnels ?

Conduire en sécurité / En cas d'arrêt, d'urgence, d'incendie ?

- Passages à niveau ?

Différents types / Données statistiques /Précautions

TUNNELS

Avant de s'engager dans un tunnel, s'assurer de son ouverture et s'informer des interdictions éventuelles (internet, société gestionnaire du tunnel, panneau à message variable ...).

S'assurer que la quantité de carburant est suffisante (un tunnel comme celui du mont Blanc fait par exemple près de 12 kilomètres) pour franchir l'ouvrage.

Conduire en sécurité dans un tunnel :

- ne pas fumer durant la traversée, enlever les lunettes de soleil traditionnelles
- suivre les informations qui sont données par les équipes sur place
- rester toujours à l'écoute de l'autoradio (107.7 ou radios locales) pour les consignes de sécurité

respecter la réglementation en place

- les limites de gabarit (hauteur, largeur ...), d'accès (produit inflammables, GPL ...)
- obligation d'allumer les feux (avant d'entrer dans le tunnel)
- les limitations de vitesse
- les distances de sécurité : il existe une interdistance obligatoire avec, généralement, des balisages lumineux bleus disposés à intervalles réguliers. Un certain nombre de ces balisages doivent séparer le véhicule de celui qui précède
- les feux, barrière d'accès...

En cas d'arrêt dans un tunnel :

- respecter la distance minimale entre deux véhicules, ne pas tenter de faire demi-tour
- lire les informations sur les panneaux à messages variables, écouter la radio, suivre les consignes.

En cas d'urgence (panne, incident, etc) :

- utiliser autant que possible les emplacements d'arrêt prévus, à droite, situés à des intervalles réguliers ; sinon, arrêter le véhicule au plus près du trottoir

- couper le moteur et allumer les feux de détresse
- si possible, avvertir le poste de contrôle et de commande à partir des niches de sécurité (SOS).

En cas d'incendie :

- dès détection de fumées ou de flammes, s'arrêter immédiatement. Ne pas tenter de faire demi-tour ou marche arrière
- couper le moteur en laissant la clé de contact en place et allumer les feux de détresse
- regagner rapidement un abri vert signalé par des lampes clignotantes
- penser à aider ceux qui auraient des difficultés
- si possible, avvertir le poste de contrôle et de commande à partir des niches de sécurité
- si possible, utiliser les extincteurs ou les lances qui se trouvent à l'intérieur des niches de sécurité elles-mêmes

PASSAGES À NIVEAU

Différents types :

- passage à niveau sans barrière : malgré sa rareté, il provoque un taux d'accident très élevé si on le calcule en fonction du nombre de véhicules passant en moyenne chaque jour
- le passage à niveau avec une barrière complète ou deux demi-barrières de chaque côté de la voie
- le passage à niveau avec une demi-barrière : forme la plus répandue

Données statistiques :

- En France, plus de 18 000 passages à niveau
- Pratiquement tous les accidents qui surviennent lors d'un franchissement de passage à niveau sont dus au non respect du code de la route
- 12 décès lors du franchissement des passages à niveau (ONISR 2011)

Précautions :

Le gabarit des véhicules lourds impose de prendre beaucoup de précautions pour franchir les passages à niveau : inertie liée aux masses, longueur, hauteur, largeur, garde au sol avec certains types de remorques.

L'adaptation de la vitesse de franchissement est délicate : si le conducteur circule vite, il n'est pas sûr de pouvoir s'arrêter à temps en cas d'abaissement des barrières. A l'inverse, si son allure est faible, les barrières risquent de s'abaisser pendant le franchissement (dans ce cas, le conducteur ne doit en aucun cas s'arrêter quitte à casser les barrières).

Le conducteur, avant de s'engager, doit s'assurer qu'il dispose d'un espace suffisant pour dégager entièrement le passage à niveau.